



ZP  
&M


ZBYCH-POL  
& MOBET



BUILDING THE FUTURE

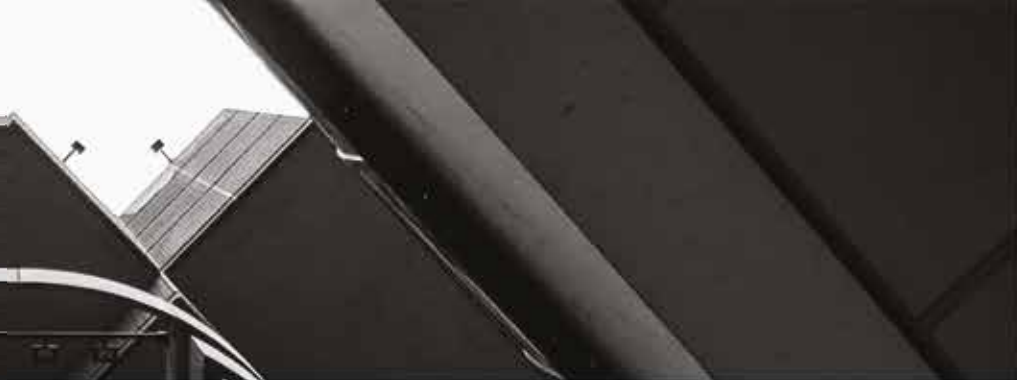


 BUILDING THE FUTURE



[www.zbych-pol.pl](http://www.zbych-pol.pl)





## SPIS TREŚCI

- 5** O NAS
- 6** HISTORIA
- 8** OBSZARY DZIAŁALNOŚCI
- 11** OFERTA
- 44** USŁUGI







## BUILDING THE FUTURE

### MISJA

Misją naszego przedsiębiorstwa jest dostarczanie materiałów do budownictwa które będą służyć naszym klientom w przyszłości na długie lata.

Wiemy, że z tego co robimy dzisiaj korzystać będą następne pokolenia dlatego dokładamy wszelkich starań by nasze produkty były bezpieczne, trwałe, wytrzymałe

Mamy również świadomość zmieniających się trendów dlatego też nie stoimy w miejscu tylko idziemy do przodu z nowymi technologiami, rozwiązaniami, pomysłami aby „w przyszłości ta przyszłość nas nie zaskoczyła.”

### WIZJA

Spółka Zbych-Pol & Mobet dąży do tego aby była uważana za solidnego producenta oraz partnera w produkcji prefabrykowanych elementów betonowych i prefabrykowanych elementów sprężonych na rynku krajowym i zagranicznym.

Aby była oceniana przez klientów, kontrahentów, partnerów jak najwyżej pod względem jakości dostarczanych produktów, jakości obsługi klienta, profesjonalnego zarządzania.

# OMAS

# HISTORIA FIRMY

**1990**

Założenie firmy Zbych-Pol  
Zbigniew Szczęsny

**2003**

Wejście na rynek elementów  
prefabrykowanych dla nowoczesnego  
budownictwa przemysłowego  
i mieszkaniowego

**2006**

Wyróżnienie specjalne Międzynarodowych  
Targów Rolno- Przemysłowych  
AGRO -TECH 2006 w konkursie „Produkt  
o standardzie europejskim” za  
nieprzepuszczalne zbiorniki.

**1990-2002**

Rozwój działalności w zakresie  
transportu międzynarodowego  
i krajowego

**2004**

Podpisanie pierwszego prestiżowego  
kontraktu na dostawę obciążników  
na budowę nitki rurociągu „Przyjaźń”

**2007**

Zdobyć tytułu HIT 2007  
za prefabrykowane pomosty  
wag żelbetowych

**2002**

Przejęcie od Skarbu Państwa  
przedsiębiorstwa Mobet w upadłości

**2005**

Wdrożenie i certyfikacja  
Systemu Zarządzania Jakością ISO 9001

**2007**

Zakup nowoczesnego wężła  
betoniarskiego

**2002**

Powstanie przedsiębiorstwa  
Zbych-Pol & Mobet

**2006**

Zdobyć tytułu HIT 2006  
za wysoki standard jakościowy  
zbiorników i płyt obornikowych

**2008**

Powstanie Zbych-Pol & Mobet Sp. z o.o.





## BUILDING THE FUTURE

**2010**

Ekspansja na rynki zagraniczne  
- dostawa prefabrykowanych  
pomostów wag żelbetowych

**2017**

Wejście na rynek betonowych  
prefabrykatów sprężonych

**2018**

Oddanie do użytku kolejnej  
wielkopowierzchniowej  
hali produkcyjnej

**2010**

Przynależność do grona laureatów  
plebiscytu Filary Polskiej Gospodarki

**2018**

Przekroczenie progu 200 pracowników

**2014-2018**

Skrzydła Sukcesu Lafarge

**2011**

Dalszy rozwój eksportu - produkcja  
i dostawa prefabrykowanych  
barier drogowych

**2018**

Przyznanie Certyfikatu Dobry  
Beton przez Zarząd SPBT w Polsce

**2019**

Orzeł Polskiego Budownictwa  
w kategorii Producent  
Materiałów Budowlanych  
i Orzeł Budownictwa  
30 lecia Wolności RP

**2012-2013**

Gazeta Biznesu przynależność do grona  
najdynamiczniej rozwijających się firm

**2018**

Poszerzenie zakresu działalności  
o projektowanie i montaż

**2020**

Diamenty Forbesa

## OBSZARY DZIAŁALNOŚCI

BUDOWNICTWO MIESZKANIOWE

BUDOWNICTWO PRZEMYSŁOWE

BUDOWNICTWO INFRASTRUKTURALNE

BUDOWNICTWO UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

BETON

PROJEKTOWANIE

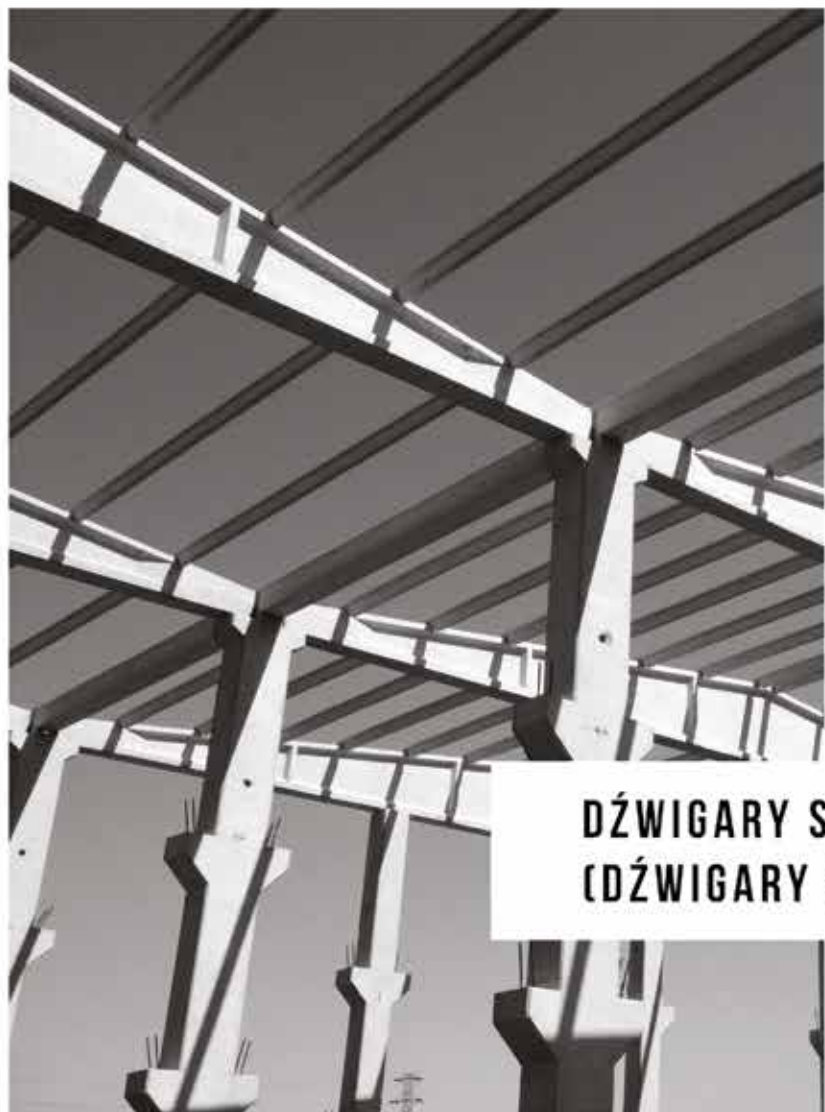
MONTAŻ

TRANSPORT










## DŹWIGARY SPRĘŻONE (DŹWIGARY DACHOWE)



Dźwigary sprężone są podstawowym elementem konstrukcji przekrycia dachów. Ich rozpiętość może sięgać nawet 36 m. Kształt dźwigara może być bezspadowy, jednospadowy i dwuspadowy. Dźwigary opierają się na słupach stanowiąc podparcie dla konstrukcji dachu. Produkcja elementu zgodna z EN 13369.

### ZASTOSOWANIE ZE WZGLĘDU NA PRZEZNACZENIE OBIEKTU

 BUDOWNICTWO PRZEMYSŁOWE

 BUDOWNICTWO UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

Dzięki zastosowaniu stalowych cięgien sprężonych stropy mogą uzyskać rozpiętość do 20 m. Cechą charakterystyczną są wzdłużne kanały zapewniające optymalną nośność przekroju przy niskiej masie elementu. Sprężone płyty kanałowe mają wysokość od 150 do 500 mm i szerokość do 1200 mm. Produkcja elementu zgodna z EN 1168.

#### ZASTOSOWANIE ZE WZGLĘDU NA PRZEZNACZENIE OBIEKTU

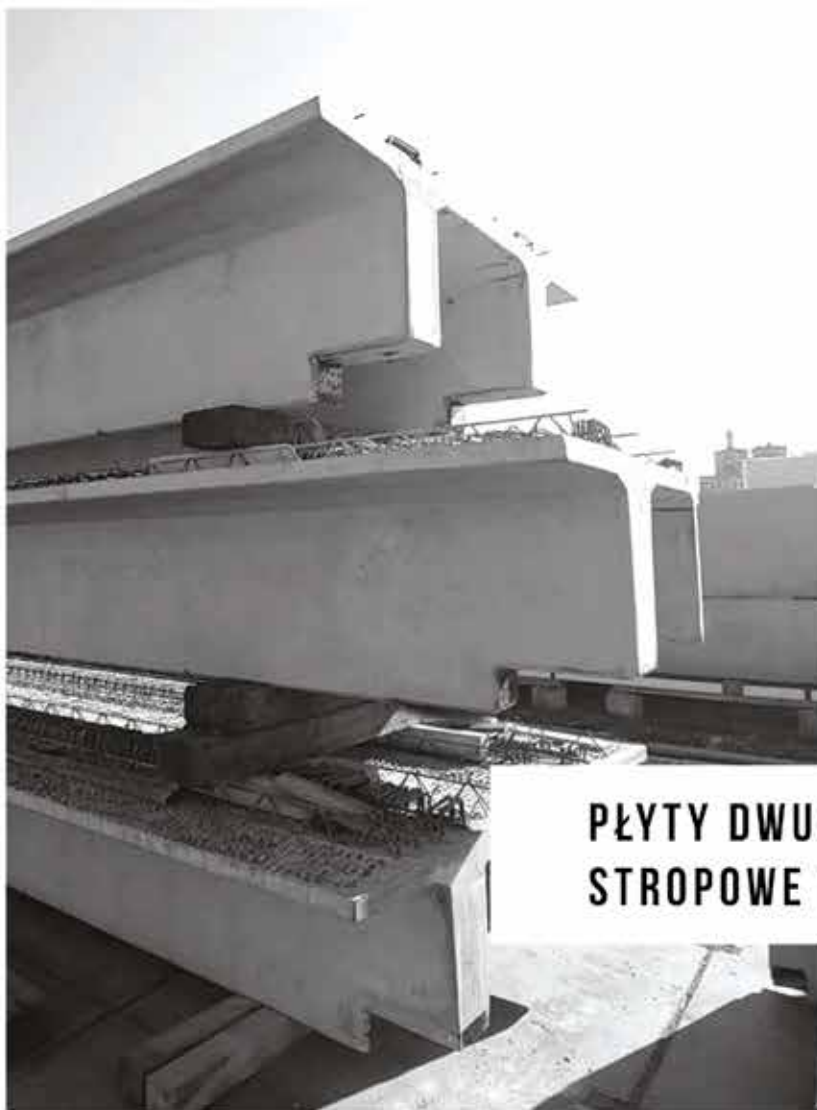
 BUDOWNICTWO MIESZKANIOWE

 BUDOWNICTWO PRZEMYSŁOWE

 BUDOWNICTWO UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ



## STROPY/PŁYTY KANAŁOWE SPRĘŻONE




## PŁYTY DWUŻEBROWE STROPOWE TT

Płyty dwużebrowe stropowe TT umożliwiają przekrywanie powierzchni dachów o dużych rozpiętościach. Wysokość żebrowania może być zmienna od 40 do 90 cm a ich rozstaw wynosi 120 cm. Płyty mogą mieć szerokość do 290 cm a grubość od 5 do 12 cm. W tego typu elementach uzyskuje się gładki, wysokiej jakości sufit. Produkcja elementu zgodna z EN 13224.

### ZASTOSOWANIE ZE WZGLĘDU NA PRZEZNACZENIE OBIEKTU

 BUDOWNICTWO PRZEMYSŁOWE

 BUDOWNICTWO UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

Są to belki sprężone o rozpiętości do 36 m, co umożliwia uzyskanie dużych przestrzeni użytkowych poprzez redukcję ilości słupów. Produkcja elementu zgodna z EN 13369.

## ZASTOSOWANIE ZE WZGLĘDU NA PRZEZNACZENIE OBIEKTU

 BUDOWNICTWO PRZEMYSŁOWE

 BUDOWNICTWO UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

## BELKI SPRĘŻONE ( WYMIANY )








## PŁATWIE DACHOWE SPRĘŻONE

Płatwie dachowe sprężone są to belki dachowe oparte na wiązarach, stanowiące podparcie bezpośrednie dla przekrycia dachowego. Przekroje tych elementów mogą być prostokątne, trapezowe, teowe lub dwuteowe. Mogą być wyposażone w szyny umożliwiające montaż blachy trapezowej. Produkcja elementu zgodna z EN 13369.

### ZASTOSOWANIE ZE WZGLĘDU NA PRZEZNACZENIE OBIEKTU

 BUDOWNICTWO PRZEMYSŁOWE

 BUDOWNICTWO UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

Są to elementy prefabrykowane stosowane jako pionowe, nośne elementy konstrukcji szkieletowych i mieszanych. Mogą być zakończone marką głowicową z wytykami i wyposażone w szyny montażowe do połączeń ze ścianami. Produkowane mogą być proste lub ze wspornikami. Produkcja elementu zgodna z EN 13225.

## ZASTOSOWANIE ZE WZGLĘDU NA PRZEZNACZENIE OBIEKTU

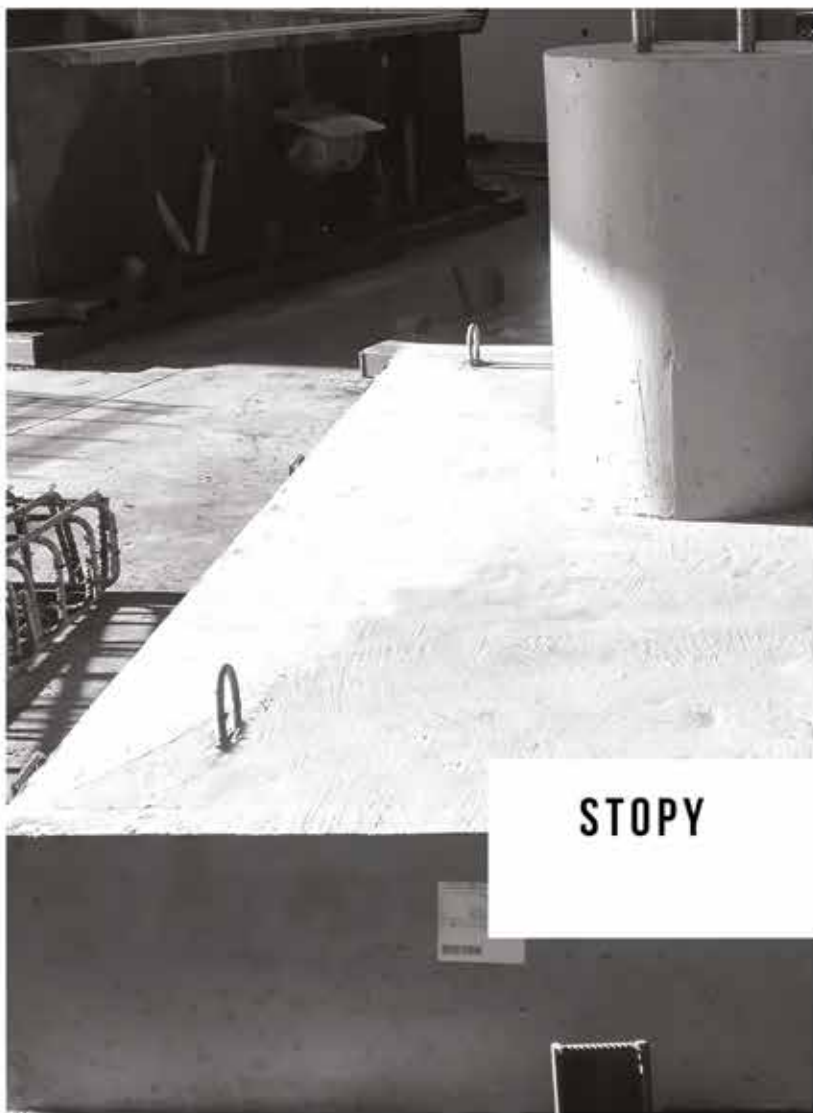
 BUDOWNICTWO PRZEMYSŁOWE

 BUDOWNICTWO UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ



## SŁUPY






## STOPY

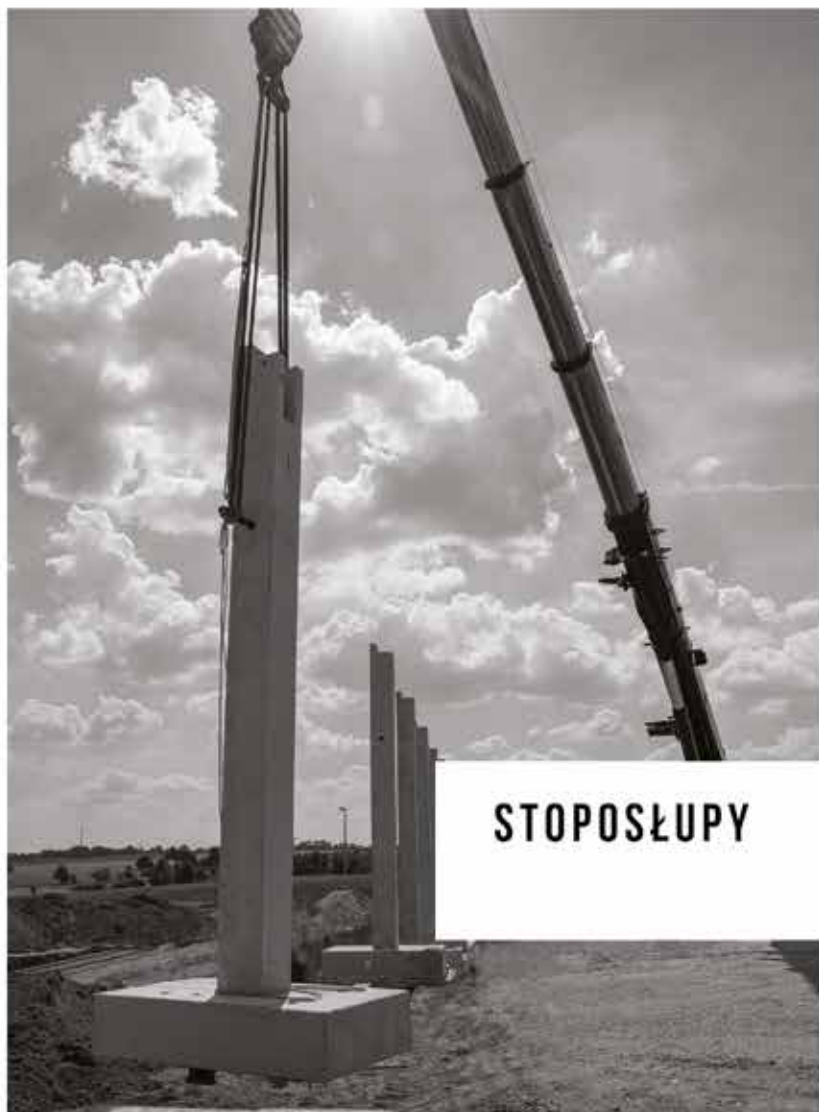
Stopy umożliwiają szybszy, dokładniejszy i wygodniejszy montaż niezależny od warunków pogodowych. Stosuje się je w celu posadowienia słupów. Prefabrykowane stopy umożliwiają precyzyjne osadzenie wytyków i przygotowanie kielicha do połączenia ze słupem. Produkcja elementu zgodna z EN 13369.

### ZASTOSOWANIE ZE WZGLĘDU NA PRZEZNACZENIE OBIEKTU

 BUDOWNICTWO PRZEMYSŁOWE

 BUDOWNICTWO UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ






## STOPOSŁUPY

Stoposłupy to gotowe słupy prefabrykowane trwale połączone ze stopą fundamentową. Umożliwiają znacznie szybszy montaż konstrukcji i uzyskanie szczelnego i sztywnego utwierdzenia stopy ze słupem. Produkcja elementu zgodna z EN 13225.

### ZASTOSOWANIE ZE WZGLĘDU NA PRZEZNACZENIE OBIEKTU

 BUDOWNICTWO PRZEMYSŁOWE

 BUDOWNICTWO UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

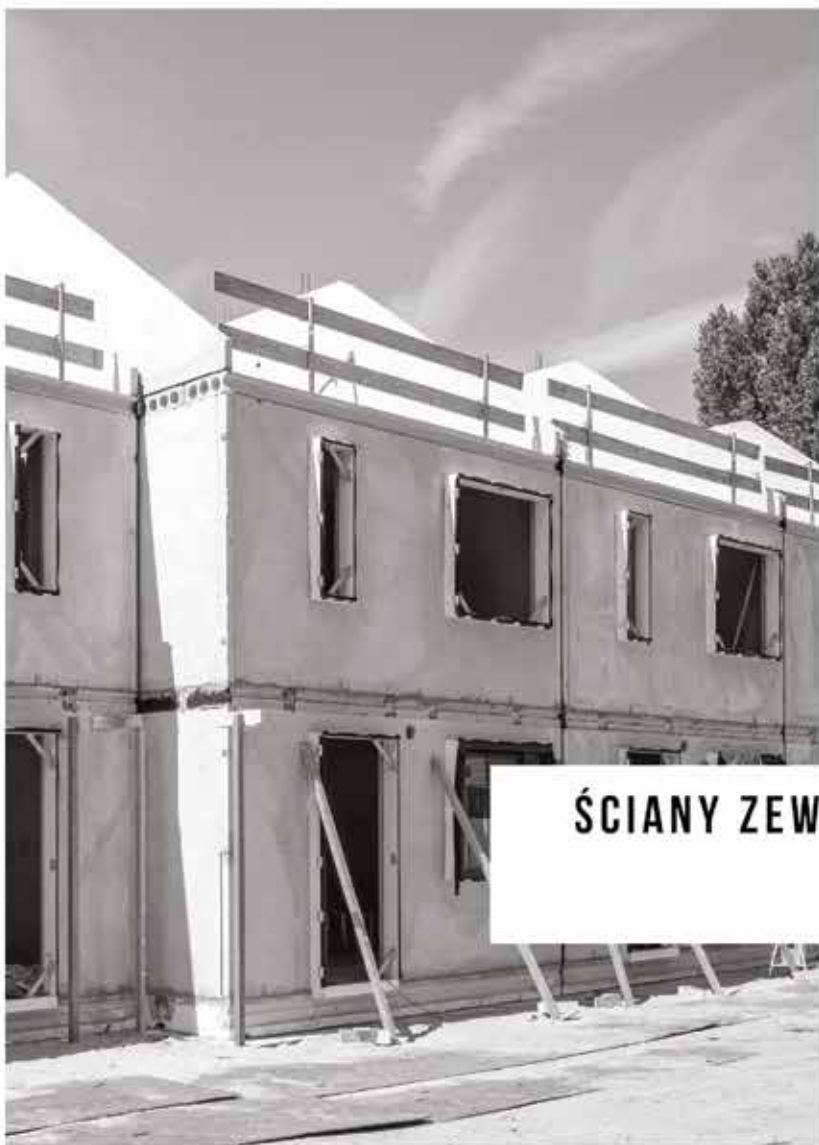
Belki mostowe sprężone stosowane są jako elementy nośne obiektów mostowych, wiaduktów oraz kładek dla pieszych lub przejść podziemnych. W ofercie produktowej znajdują się belki mostowe typu Kujan, Kujan NG, DS, T oraz inne. Wszystkie belki produkowane są z betonów odpornych na agresję środowiskową, gwarantujących trwałość konstrukcji. Produkcja elementu zgodna z EN 13369.

**ZASTOSOWANIE ZE WZGLĘDU  
NA PRZEZNACZENIE OBIEKTU**

 **BUDOWNICTWO INFRASTRUKTURALNE**

## BELKI MOSTOWE SPRĘŻONE





## ŚCIANY ZEWNĘTRZNE

Ściany zewnętrzne są to elementy konstrukcyjne jedno, dwu lub trójwarstwowe, zawierające warstwę izolacji termicznej. Wykonane ściany w standardzie charakteryzują się gładką powierzchnią. Istnieje możliwość wykonania dowolnej faktury elewacyjnej. Produkcja elementu zgodna z EN 14992.

**ZASTOSOWANIE ZE WZGLĘDU  
NA PRZEZNACZENIE OBIEKTU**

 BUDOWNICTWO MIESZKANIOWE

Ściany wewnętrzne są to ściany jedno-warstwowe. Dzielimy je na ściany nośne – konstrukcyjne i działowe. Ściany mogą być łączone monolitycznie lub z zastosowaniem łączników systemowych. Ściany wewnętrzne mogą być wyposażone w otwory drzwiowe oraz w puszki i kanały do instalacji elektrycznej. Produkcja elementu zgodna z EN 14992.

**ZASTOSOWANIE ZE WZGLĘDU  
NA PRZEZNACZENIE OBIEKTU**

 **BUDOWNICTWO MIESZKANIOWE**



## ŚCIANY WEWNĘTRZNE






### ŚCIANY PODWALINOWE PODWALINY PEŁNE I WARSTWOWE

Są to belkościany produkowane jako pełne oraz dwu lub trójwarstwowe z izolacją termiczną, której grubość zapewnia uzyskanie ciepłej przegrody spełniającej wymagania współczesnych norm. Prefabrykaty te mogą być wyposażone w okucia stalowe i szyny systemowe. Ze względu na swoje parametry techniczne i wytrzymałościowe są odporne na agresję środowiskową. Produkcja elementu zgodna z EN 14992.

### ZASTOSOWANIE ZE WZGLĘDU NA PRZEZNACZENIE OBIEKTU

 BUDOWNICTWO PRZEMYSŁOWE

 BUDOWNICTWO UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

Elementy prefabrykowane przepustów drogowych i kolejowych pełnią funkcję podziemnych przejść pod drogami kołowymi jak i kolejowymi, służą jako przewodzenie cieków wodnych, przejść podziemnych dla małych i dużych zwierząt oraz jako przejścia dla pieszych. Produkowane są o kształtach kwadratowych i prostokątnych w wariantach skrzynkowych zamkniętych i dwudzielnych. Produkcja elementu zgodna z EN 14844.

**ZASTOSOWANIE ZE WZGLĘDU  
NA PRZEZNACZENIE OBIEKTU**

 **BUDOWNICTWO INFRASTRUKTURALNE**







**PRZEPUSTY DROGOWE  
I KOLEJOWE**



## PŁYTY DROGOWE





Zastosowanie prefabrykowanych płyt drogowych to skuteczna i szybka metoda utwardzania tymczasowych dróg dojazdowych. Ich zaletą jest duża odporność na obciążenia, zniszczenia i czynniki zewnętrzne oraz możliwość szybkiego demontażu i przemieszczenie w kolejne miejsce w zależności od potrzeb budowy. Produkcja elementu zgodna z EN 13369.

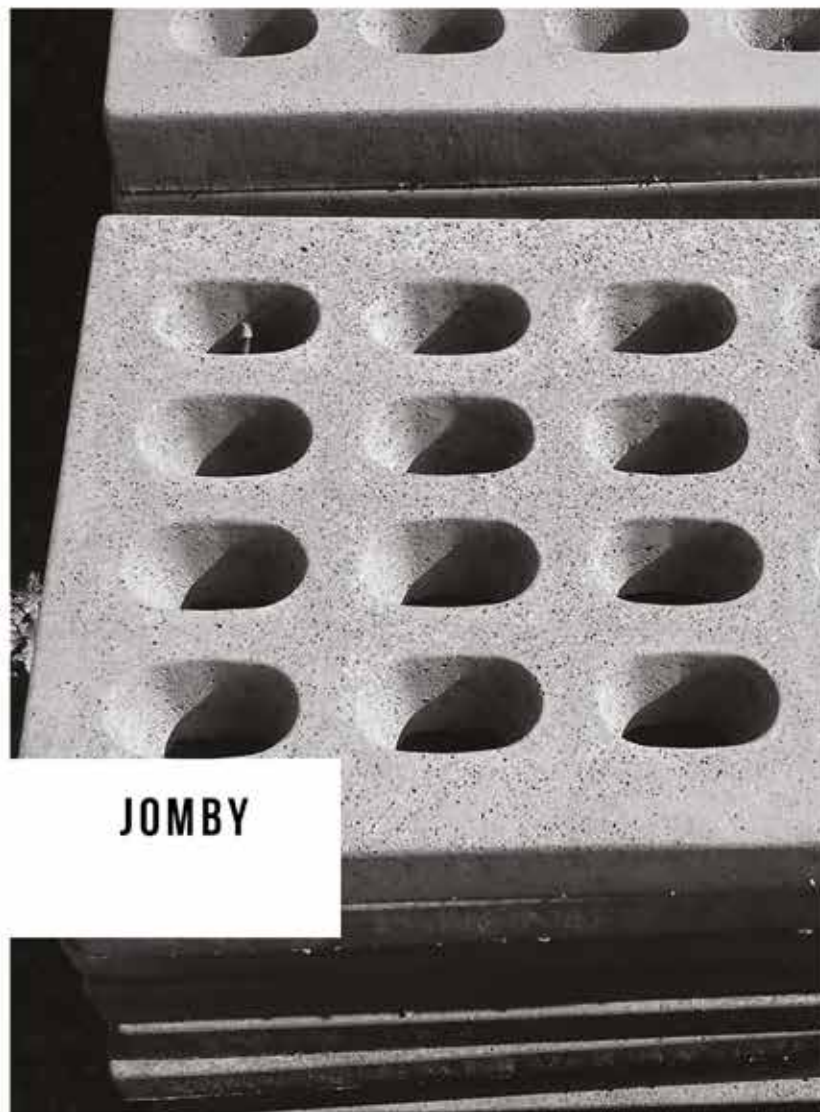
### ZASTOSOWANIE ZE WZGLĘDU NA PRZEZNACZENIE OBIEKTU

-  BUDOWNICTWO PRZEMYSŁOWE
-  BUDOWNICTWO MIESZKANIOWE
-  BUDOWNICTWO INFRASTRUKTURALNE
-  BUDOWNICTWO UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

Płyty prefabrykowane typu Jomb są to azurowe elementy wytrzymałe na duże obciążenia. Doskonale sprawdzają się na drogach dojazdowych, parkingach oraz przy skutecznym wzmocnieniu zboczy i skarp. Otwory w płytach przepuszczają wodę i pozwalają na swobodne wyrastanie trawy co dodatkowo wzmocnia podłoże. Produkcja elementu zgodna z EN 13369.

## ZASTOSOWANIE ZE WZGLĘDU NA PRZEZNACZENIE OBIEKTU

-  BUDOWNICTWO PRZEMYSŁOWE
-  BUDOWNICTWO MIESZKANIOWE
-  BUDOWNICTWO INFRASTRUKTURALNE
-  BUDOWNICTWO UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ



**JOMBY**



## ELEMENTY MOSTOWE RAMOWE OBIEKTÓW DROGOWYCH I KOLEJOWYCH

Żelbetowe obiekty mostowe składają się z podpór w kształcie litery L i elementów ustroju nośnego w kształcie prostokątnym. Każdy z elementów ustroju nośnego przygotowany jest do zespolenia z płytą monolityczną na budowie. Prefabrykaty te cechują się dużymi rozpiętościami w świetle dochodzącymi do 15 m. Produkcja elementu zgodna z EN 13369.

## ZASTOSOWANIE ZE WZGLĘDU NA PRZEZNACZENIE OBIEKTU


 BUDOWNICTWO INFRASTRUKTURALNE

Ściany oporowe są pionowymi elementami konstrukcyjnymi pozwalającymi na utrzymanie różnicy poziomu gruntu. Są produkowane o przekrojach w kształcie litery „L” i odwrócone „T”. Mają szczególne zastosowanie do umocnienia skarp i nasypów lub boksów do materiałów sypkich. Produkcja elementu zgodna z EN 14992.

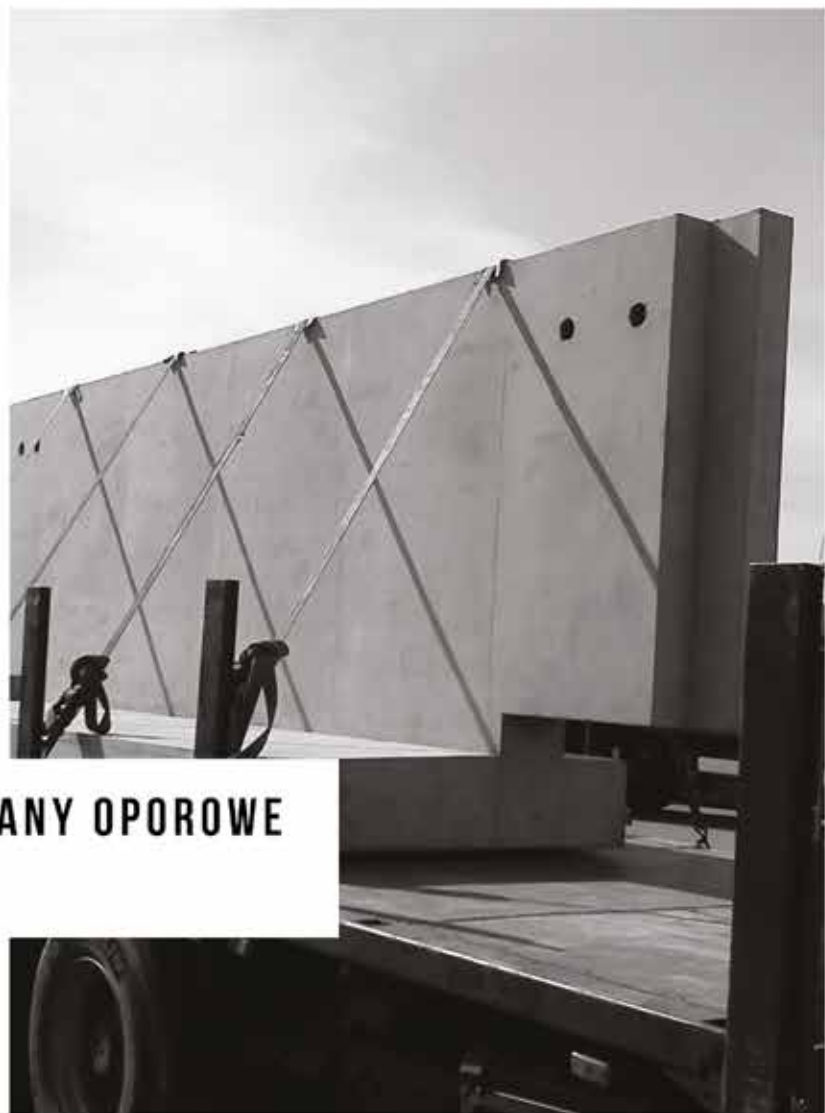
#### ZASTOSOWANIE ZE WZGLĘDU NA PRZEZNACZENIE OBIEKTU

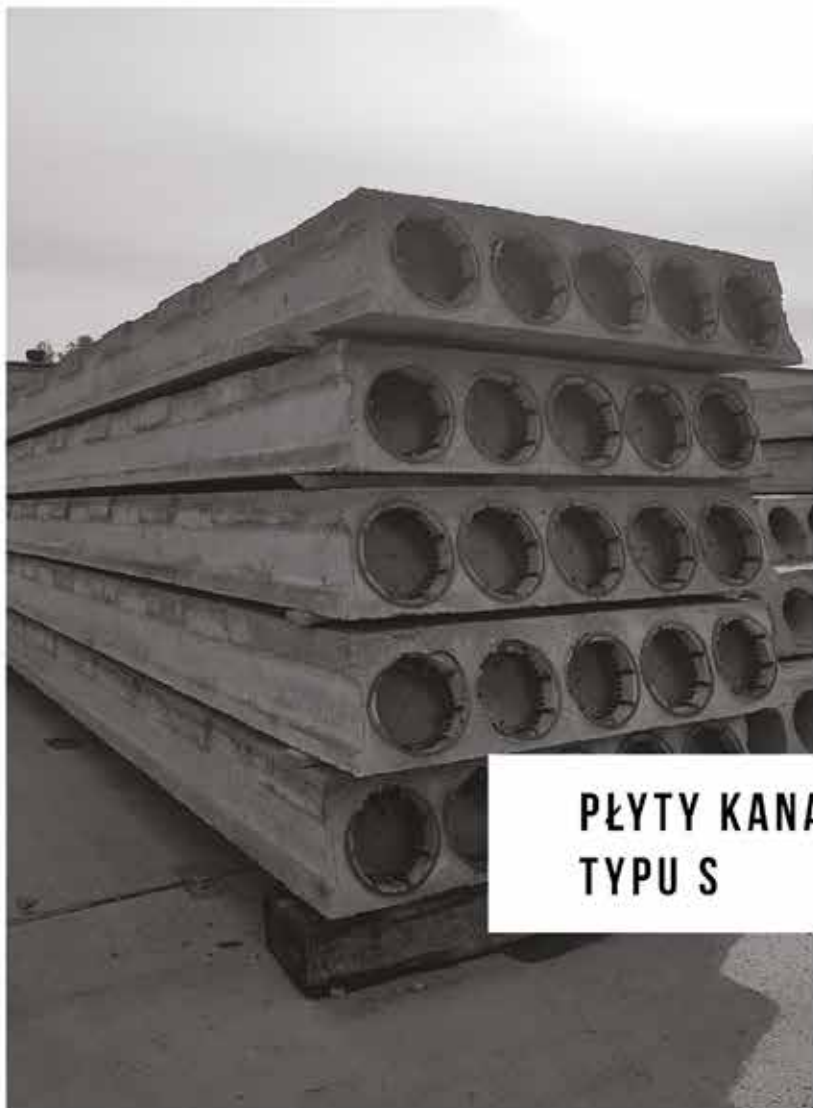
 BUDOWNICTWO PRZEMYSŁOWE

 BUDOWNICTWO INFRASTRUKTURALNE

 BUDOWNICTWO UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

## ŚCIANY OPOROWE









## PŁYTY KANAŁOWE TYPU S

Płyty stropowe kanałowe dzięki kanałom biegnącym przez ich całą długość cechują się stosunkowo niskim ciężarem własnym i wytrzymałością do 10,0 kN/m<sup>2</sup> obciążenia zewnętrznego. Stanowią przekrycia stropów międzykondygnacyjnych oraz stropodachów zapewniając gładkość powierzchni sufitowej. Produkowane są w szerokościach 90, 120 i 150 cm do długości 716 cm. Produkcja elementu zgodna z EN 1168.

### ZASTOSOWANIE ZE WZGLĘDU NA PRZEZNACZENIE OBIEKTU

-  BUDOWNICTWO PRZEMYSŁOWE
-  BUDOWNICTWO MIESZKANIOWE
-  BUDOWNICTWO INFRASTRUKTURALNE
-  BUDOWNICTWO UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

Ze względu na kształt przekroju belki dzielimy na: prostokątne typu B, typu L lub odwróconej litery T. Przy belkach słabo obciążonych stosuje się belki zbrojone tradycyjnie. Mogą występować jako proste, z konsolami lub z wystającym zbrojeniem do połączeń monolitycznych wykonywanych na budowie. Produkcja elementu zgodna z EN 13225.

#### ZASTOSOWANIE ZE WZGLĘDU NA PRZEZNACZENIE OBIEKTU

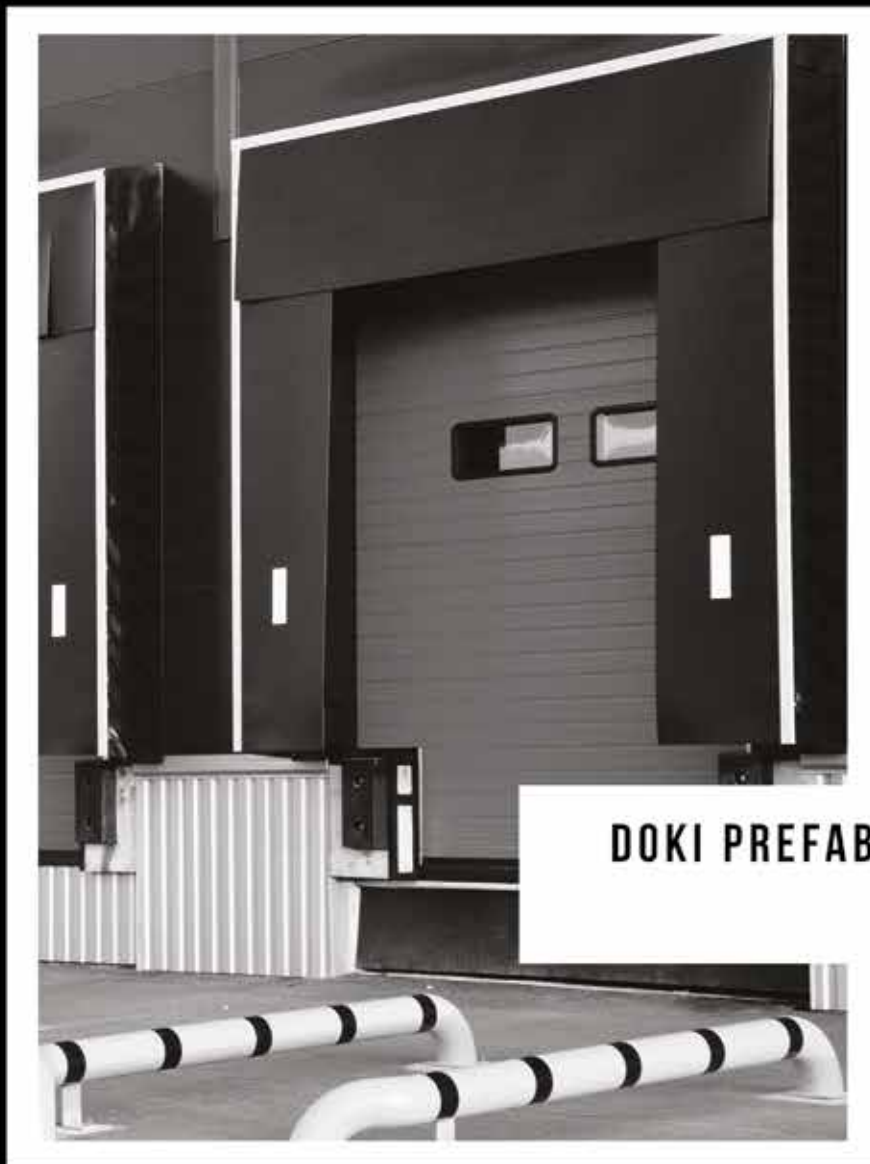
 BUDOWNICTWO PRZEMYSŁOWE

 BUDOWNICTWO UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ



## BELKI ŻELBETOWO PRĘTOWE (BELKI ZWYKŁE)





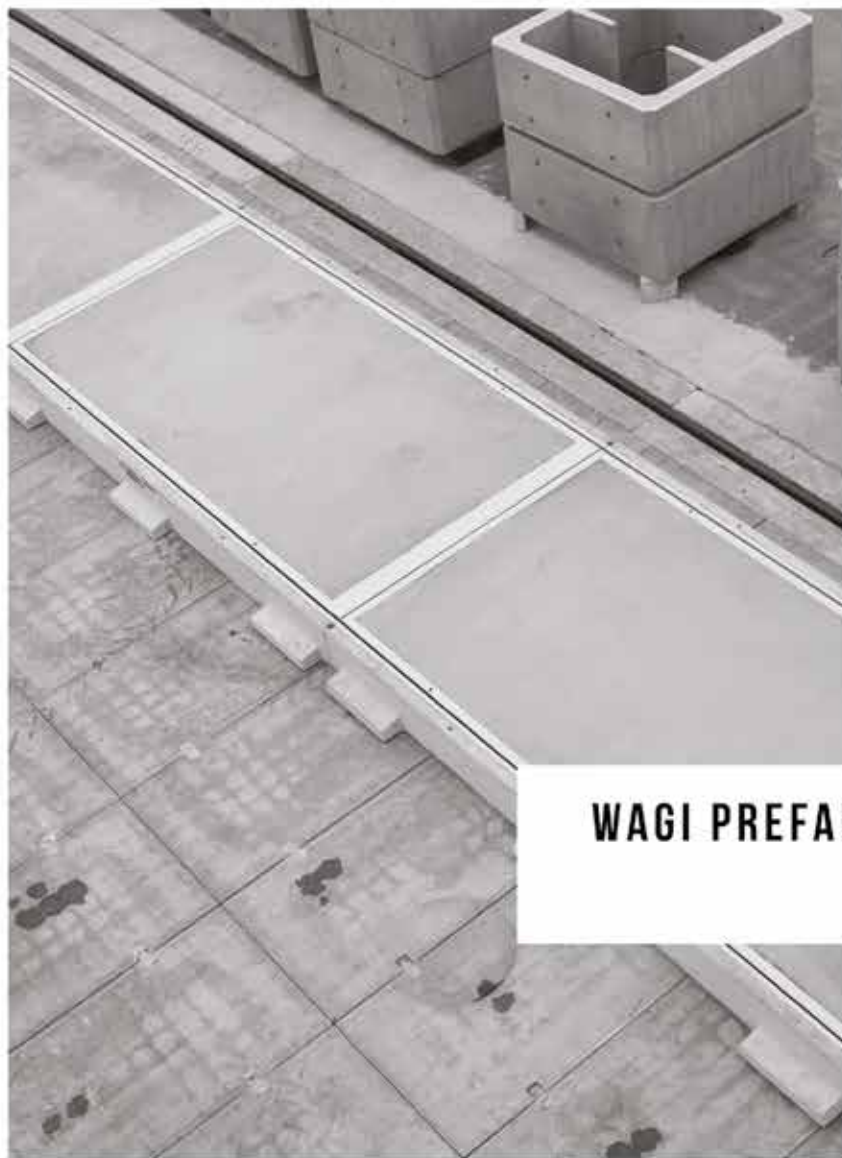
## DOKI PREFABRYKOWANE

Są to elementy żelbetowe o standardowych wymiarach 340 x 270 cm i grubości ścian 20 cm. W procesie produkcyjnym mamy możliwość indywidualnego dopasowania wysokości doków do ramp. Produkcja elementu zgodna z EN 13369.

**ZASTOSOWANIE ZE WZGLĘDU  
NA PRZEZNACZENIE OBIEKTU**

 BUDOWNICTWO PRZEMYSŁOWE





## WAGI PREFABRYKOWANE

Elementy prefabrykowane wag samochodowych służą do ważenia pojazdów samochodowych o ładowności do 90 ton. Istnieje możliwość konfiguracji różnych modułów ważących do długości 22 mb. Produkowane są dwa typy wag: najazdowe i zagłębione. Wagi zabezpieczone są przed działaniem szkodliwych substancji chemicznych. Produkcja elementu zgodna z EN 13369.

### ZASTOSOWANIE ZE WZGLĘDU NA PRZEZNACZENIE OBIEKTU

 BUDOWNICTWO PRZEMYSŁOWE

 BUDOWNICTWO INFRASTRUKTURALNE

Są to elementy prefabrykowane klatek schodowych dopasowywane do potrzeb projektów. W skład prefabrykacji elementów klatek schodowych wchodzi:

- płyty biegowe - „schody”
- płyty spocznikowe pełne lub półprefabrykowane (filigran). Produkcja elementu zgodna z EN 14843.

## ZASTOSOWANIE ZE WZGLĘDU NA PRZEZNACZENIE OBIEKTU

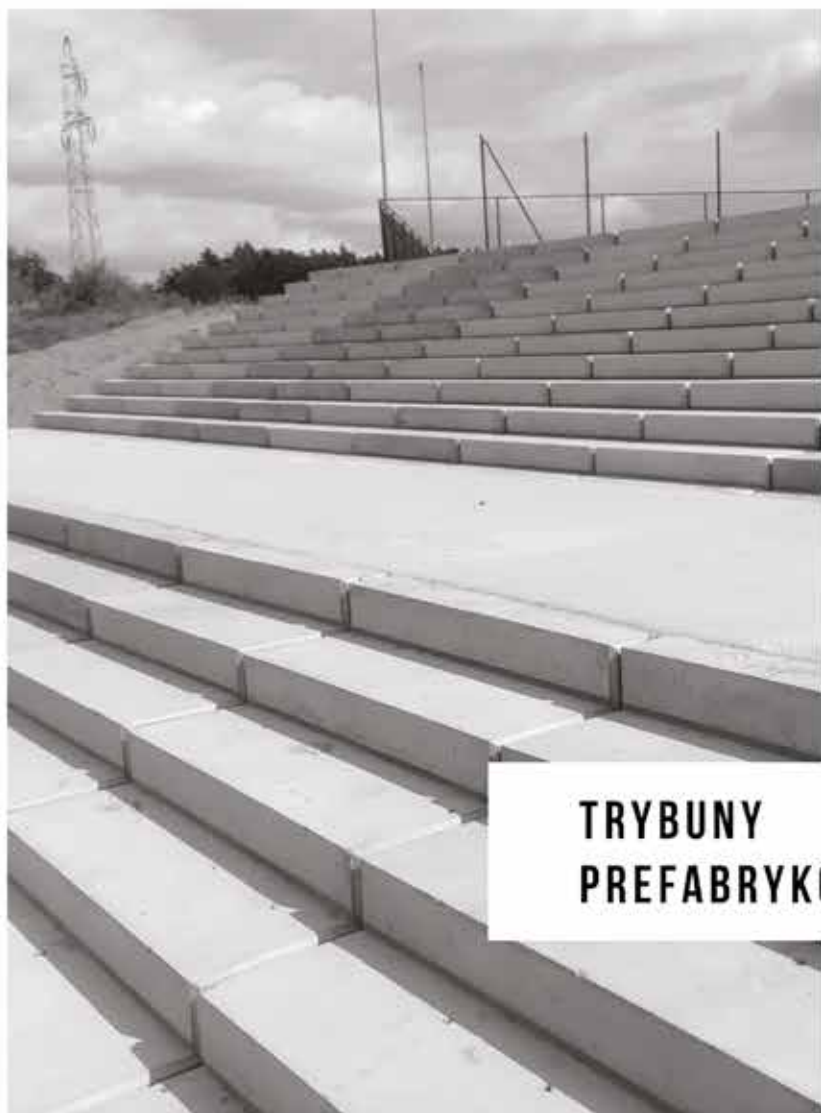
 BUDOWNICTWO PRZEMYSŁOWE

 BUDOWNICTWO MIESZKANIOWE

 BUDOWNICTWO UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ



## BIEGI SCHODOWE PODESTY



## TRYBUNY PREFABRYKOWANE

Trybuny prefabrykowane składają się z belek zębatych i płyt audytoryjnych. Są elementami wykorzystywanymi w obiektach widowiskowo-sportowych. Powierzchnia wykonywanych elementów jest odporna na agresję środowiskową. Produkcja elementu zgodna z EN 13369.


ZASTOSOWANIE ZE WZGLĘDU  
NA PRZEZNACZENIE OBIEKTU

 BUDOWNICTWO INFRASTRUKTURALNE

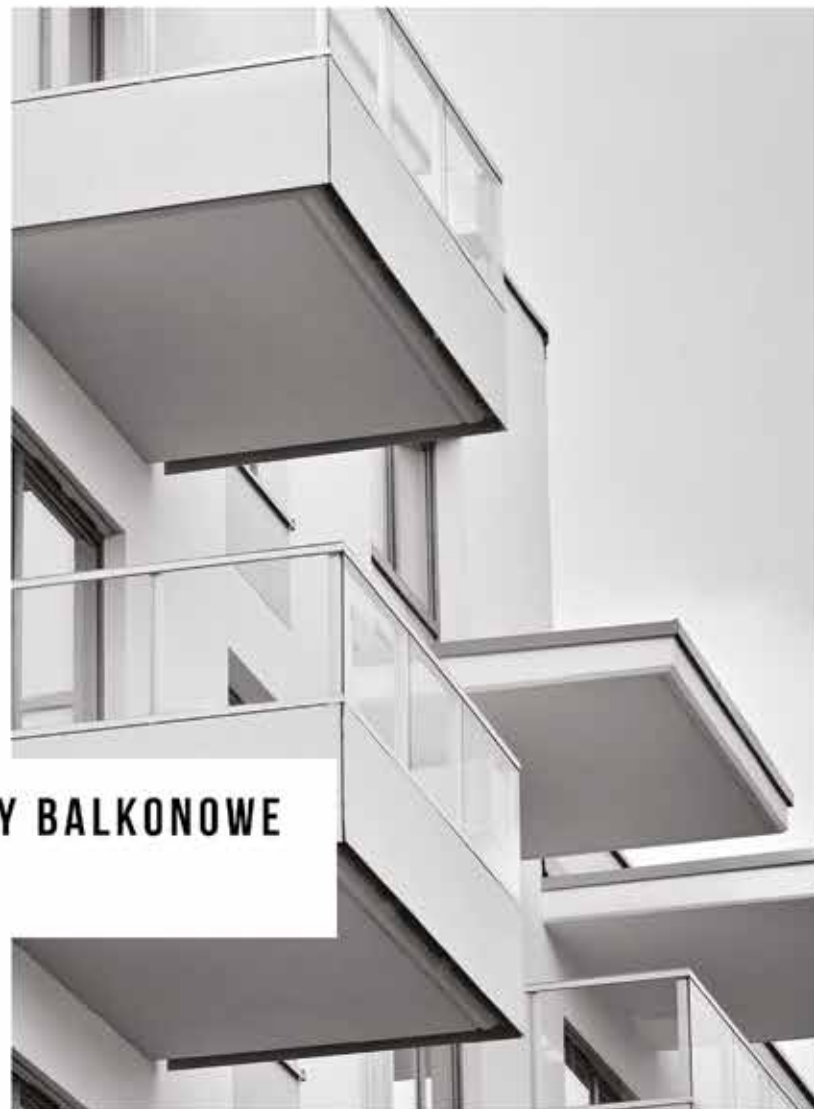
Płyty balkonowe to elementy wspornikowe z wbudowanymi łącznikami termicznymi redukującymi mostki termiczne i zabezpieczającymi przedamarzaniu na styku płyty balkonowej z wieńcem i stropem budynku. Zaletą płyt balkonowych jest szybki i łatwy montaż, co znacznie przyspiesza realizację inwestycji. Produkcja elementu zgodna z EN 13369.

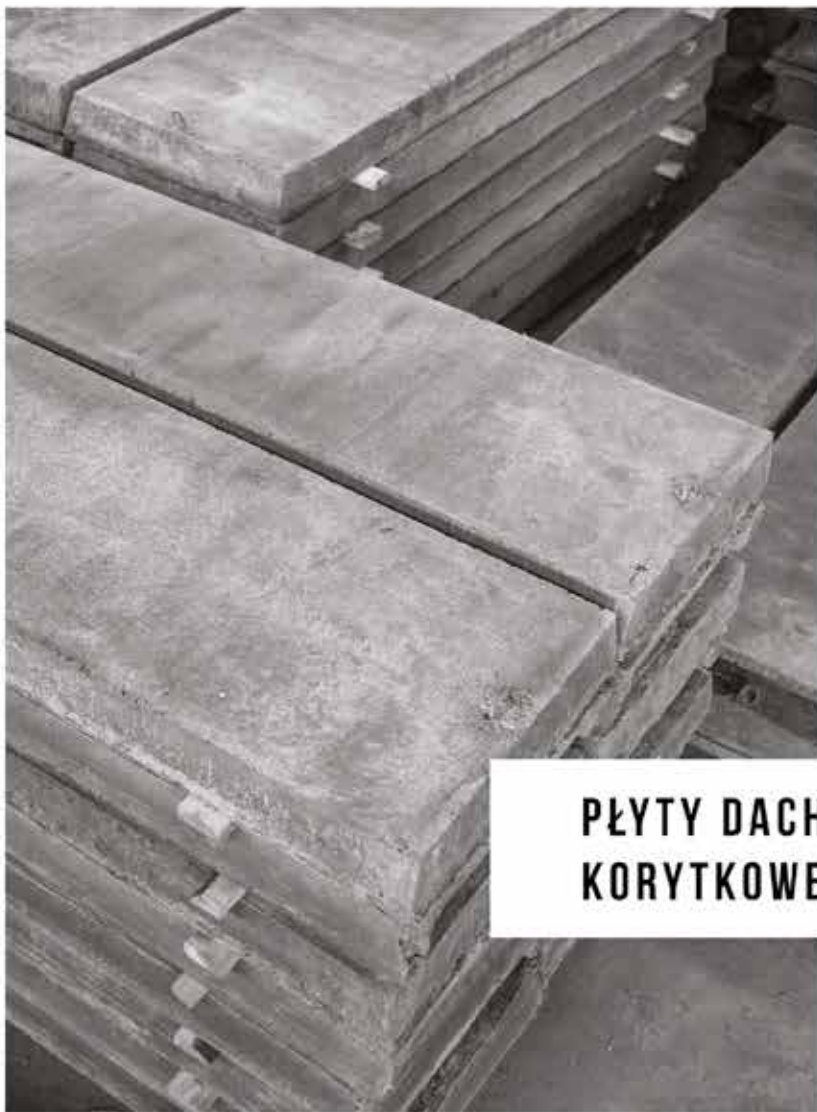
## ZASTOSOWANIE ZE WZGLĘDU NA PRZEZNACZENIE OBIEKTU

 BUDOWNICTWO MIESZKANIOWE

 BUDOWNICTWO UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ

## PŁYTY BALKONOWE






## PŁYTY DACHOWE KORYTKOWE

Płyty dachowe korytkowe mogą być stosowane do wykonania przekryć dachowych we wszystkich obiektach budowlanych pod warunkiem zachowania dopuszczalnych obciążeń – do 200 kg/m<sup>2</sup>. Płyty dachowe korytkowe dzielimy na DK i DKZ gdzie DK to płyty o długości do 300 cm z jednostronnie otwartą półką i DKZ płyty o długości od 300 do 360 cm obustronnie zamknięte. Produkcja elementu zgodna z EN 13224.

### ZASTOSOWANIE ZE WZGLĘDU NA PRZEZNACZENIE OBIEKTU

 BUDOWNICTWO MIESZKANIDWE

 BUDOWNICTWO INFRASTRUKTURALNE

Płyty kolejowe typu CBP jako wielkogabarytowe elementy prefabrykowane przejazdowe stosowane są na skrzyżowaniach dróg kołowych i kolejowych. Wykonywane są z betonu klasy C45/55 zbrojone stalą AIIIIN oraz zabezpieczone krawędziowo kątownikiem stalowym. Produkcja elementu zgodna z EN 13369.

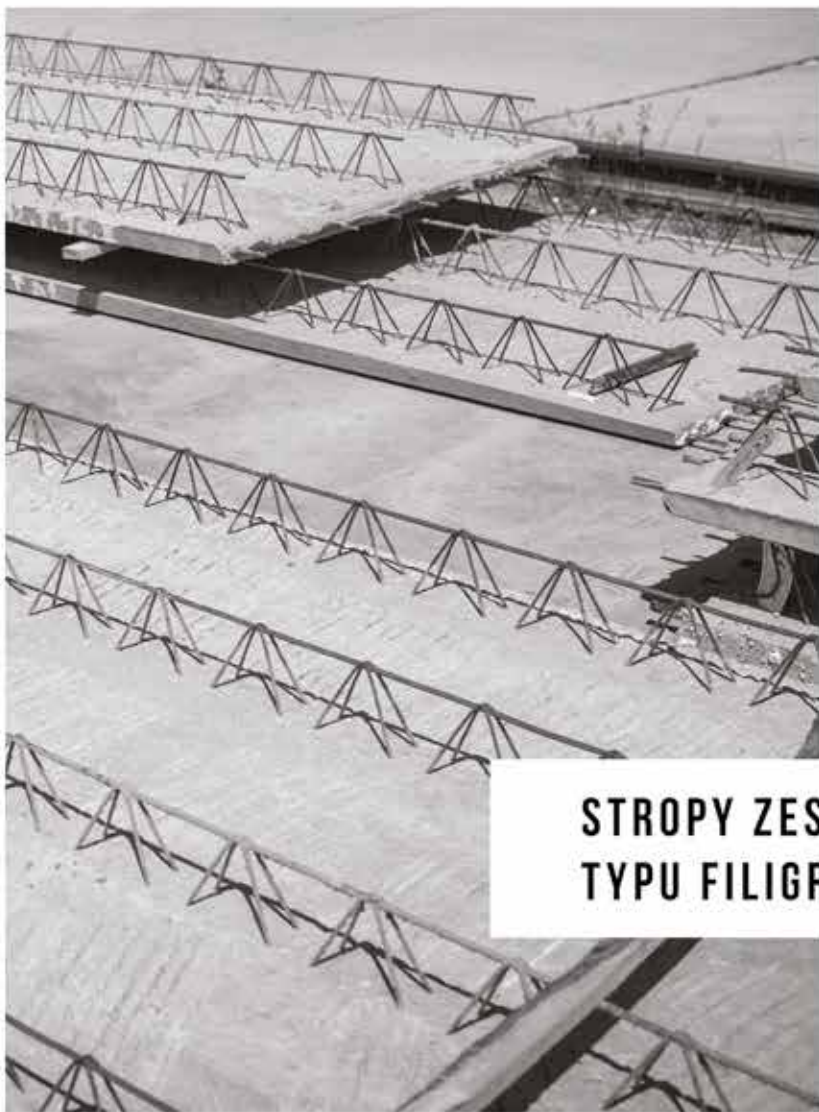
**ZASTOSOWANIE ZE WZGLĘDU  
NA PRZEZNACZENIE OBIEKTU**

 **BUDOWNICTWO INFRASTRUKTURALNE**



**PŁYTY KOLEJOWE TYPU CBP**






## STROPY ZESPOLONE TYPU FILIGRAN

Stropy zespolone typu filigran są alternatywą dla stropów monolitycznych. Standardowe grubości płyt wynoszą od 5 do 7 cm i rozpiętości do 8 m. Płyta stanowi szalunek tracony i jednocześnie stanowi wysokiej jakości powierzchnię sufitową niewymagającą dodatkowego szpachlowania. Produkcja elementu zgodna z EN 13747.

### ZASTOSOWANIE ZE WZGLĘDU NA PRZEZNACZENIE OBIEKTU

 BUDOWNICTWO MIESZKANIOWE

 BUDOWNICTWO UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ









## ZBIORNIKI PREFABRYKOWANE

Zbiorniki prefabrykowane wykonywane są z betonu mrozoodpornego i wodoszczelnego. Mogą posiadać otwory odpływowe. Można je zestawiać w baterie tym samym zwiększając ich pojemność. Wykorzystywane są m.in. jako zbiorniki ppoż, wód recyklingowych, wód opadowych, na gnojówkę i gnojowicę. Produkcja elementu zgodna z EN 13369.

### ZASTOSOWANIE ZE WZGLĘDU NA PRZEZNACZENIE OBIEKTU

-  BUDOWNICTWO PRZEMYSŁOWE
-  BUDOWNICTWO MIESZKANIOWE
-  BUDOWNICTWO INFRASTRUKTURALNE



 BUILDING THE FUTURE

Zbych - Pol & Mobet Sp. z o.o. to również producent betonu towarowego. Posiada Krajowy Certyfikat Zgodności Zakładowej Kontroli Produkcji betonu towarowego 008-UWB-31/ZKP/18, co świadczy o najwyższej kontroli jakości wytwarzanych mieszanek betonowych zgodnie z normą PN-EN 206+A1:2016-12. Zastosowanie surowców, posiadających wymagane świadectwa jakości oraz stały monitoring prowadzony przez własne laboratorium zakładowe pozwalają na precyzyjną i powtarzalną jakość wytwarzanego betonu o najwyższych standardach. Spółka Zbych-Pol & Mobet posiada w swoim asortymencie betony towarowe, w klasach wytrzymałości od C8/10 do C55/67, w klasach ekspozycji zgodnych z obowiązującą normą oraz konsystencjach od S1 do S5, adekwatne do ST zamawiającego. Zapewniane jest również wsparcie technologiczne w całym procesie betonowania, od doradztwa i wyborze odpowiedniego betonu poprzez transport, wbudowanie, zagęszczanie i pielęgnację. Przeprowadzane są również badania betonu w laboratorium zakładowym zarówno mieszanek jak i betonu w całym procesie dojrzewania.

**MIESZANKI BETONOWE MAJĄ SZEROKI ZAKRES ZASTOSOWAŃ W BUDOWNICTWIE, DLATEGO DZIELIMY JE NA:**

#### **BETON POSADZKOWY**

Zaprojektowany jest według specjalnych zasad i specyfikacji, tak aby zapewnić niski skurcz i zapobiec powstawaniu spękań podczas wiązania oraz ograniczyć wydzielanie się wody na powierzchni mieszanki podczas układania i zagęszczania. W zależności od indywidualnych zamówień beton posadzkowy produkowany jest w klasach wytrzymałości od C20/25 do C30/37 z włóknami stalowymi lub polimerowymi.

#### **BETON MOSTOWY**

Charakteryzuje się bardzo wysoką trwałością, odpornością na korozję, niezawodnością w czasie eksploatacji oraz odpornością na oddziaływanie niekorzystnych czynników atmosferycznych (mróz, środki odladzające, sole, woda, agresja chemiczna). Mają zastosowanie we wszystkich elementach konstrukcji drogowych obiektów inżynierskich takich jak mosty, wiadukty, tunele, przepusty.

#### **BETON WODOSZCZELNY**

Uzyskuje się go dzięki precyzyjnemu doborowi składników mieszanki betonowej oraz zminimalizowaniu porowatości betonu dzięki czemu uzyskuje on zdolność ochrony przed przepływem wody pod ciśnieniem. Szczelność betonu zależy głównie od wskaźnika wodno-spoiwowego, wieku betonu oraz pielęgnacji betonu po wbudowaniu zapobiegając powstawaniu rys skurczowych. Produkowane są betony w stopniach wodoszczelności: W6, W8, W10.



**ŚRODOWISKO NATURALNE  
MA DLA NAS ZNACZENIE**





## BETON DROGOWY

Wykorzystywany jest w budownictwie infrastrukturalnym. Nawierzchnie drogowe, place parkingowe, lotniska. Beton drogowy stanowi nawierzchnię, która jest odporna na warunki atmosferyczne oraz posiada dużą zdolność do przenoszenia obciążeń. Zastosowanie odpowiedniej chemii, cementu powoduje, że beton charakteryzuje się niską nasiąkliwością, wodoszczelnością i mrozoodpornością. Na etapie projektowania została uwzględniona klasa ekspozycji XF4 agresywne oddziaływanie zamrażania i odmrażania na beton przy silnym nasyceniu wodą środkami odładzającymi. Jest on również odporny na ścieranie ze względu na zastosowanie odpowiednich kruszyw.



## BETON KONTRAKTOWY

Jest betonem specjalnym zaprojektowanym tak, aby za pomocą kontraktora ułożyć mieszankę przy jednoczesnym samozagęszczaniu a także zapewnić swobodny i łatwy przepływ między zbrojeniem. Beton ten przeznaczony jest do wykonywania pali lub ścianek szczelinowych.



## BETON JAMISTY

Jest betonem o otwartej strukturze, która umożliwia bardzo szybkie odprowadzanie wody deszczowej do gruntu. Jest proekologicznym rozwiązaniem wspierającym gospodarkę wodną, skutecznie odprowadza wodę deszczową do niższych warstw lub systemu odwadniającego. Dzięki swojej strukturze stosowany jest jako podbudowa dla obiektów takich jak: boiska sportowe, bieżnie, korty tenisowe, bieżnie lekkoatletyczne, podjazdy, chodniki.





## **WŁASNY DZIAŁ KOSZTORYSOWO-PROJEKTOWY**

Nasi pracownicy to specjaliści z wieloletnim doświadczeniem krajowym jak i międzynarodowym w kosztorysowaniu i projektowaniu obiektów budowlanych w technologii prefabrykacji żelbetowej prętowej i sprężonej. Nasi klienci mogą liczyć na wsparcie techniczne oraz profesjonalną i kompleksową obsługę. Projektujemy w oparciu o normy polskie i europejskie spełniając wszystkie nawet najbardziej wyszukane oczekiwania Klientów. Nasi pracownicy są otwarci i pomocni naszym Klientom. Oferują optymalne rozwiązania w zakresie konstrukcji budynków wykonywanych w technologii prefabrykacji. Doradzają również w zakresie przeprojektowania konstrukcji zaprojektowanej w technologii tradycyjnej murywanej „monolit” oraz stalowej na konstrukcję prefabrykowaną.



## **PROJEKTOWANIE ORAZ DORADZTWO TECHNICZNE**

Nasz intensywny rozwój i kompleksowa obsługa jest naszą najlepszą wizytówką. Nasze projekty są nowoczesne, bezpieczne oraz ekonomiczne, a realizowane budowy w oparciu o produkcję elementów prefabrykowanych znane w kraju i za granicą. Uzyskane referencje świadczą o profesjonalizmie.

Projektujemy i oferujemy naszym Klientom ponad 30 różnych typów elementów prefabrykowanych żelbetonowych prętowych i sprężonych dla potrzeb budownictwa:

-  **PRZEMYSŁOWEGO**
-  **MIESZKANIOWEGO**
-  **INŻYNIERYJNEGO**
-  **PROJEKTÓW INDYWIDUALNYCH**



## MONTAŻ KONSTRUKCJI PREFABRYKOWANYCH

Naszym Klientom oferujemy usługę montażu żelbetonowych konstrukcji prefabrykowanych na placu budowy z dostawą elementów do miejsca wbudowania. Nasze ekipy montażowe gwarantują, że montaż jest wykonywany zgodnie z wytycznymi kierownictwa budowy i ustalonymi wcześniej harmonogramami inwestycji. Montaż prefabrykatów wykonujemy bezpośrednio ze środka transportowego z tzw. „kół” bez składowania elementów na placu budowy co eliminuje zagrożenie uszkodzenia elementów oraz generowanie dodatkowych kosztów. Oferujemy montaż również w okresie zimowym, nawet w ujemnych temperaturach dopasowując technologię montażu i używanych materiałów do warunków atmosferycznych.





Profesjonalnie przygotowany harmonogram produkcji oraz korelujący z nim harmonogram dostaw i montażu, jak i magazyn składowania elementów prefabrykowanych bezpośrednio przy zakładzie, umożliwiają nam zapewnienie ciągłości produkcji, terminowe dostawy (własnymi środkami transportu) oraz sprawny, profesjonalny i szybki montaż na budowie.

## ZAPEWNIAMY

- 📦 | **SPRAWNE PRZEJĘCIE PLACU BUDOWY;**
- 📦 | **PRZYGOTOWANIE PROJEKTU ORGANIZACJI MONTAŻU;**
- 📦 | **PROFESJONALNĄ KADRĘ (Z UPRAWNIENIAMI);**
- 📦 | **ZAPLECZE MONTAŻU;**
- 📦 | **PROWADZENIE DOKUMENTACJI PRZEBIEGU MONTAŻU;**
- 📦 | **DŹWIGI ;OSPRZĘT ORAZ MATERIAŁY NIEZBĘDNE DO PRZEPROWADZENIA DANEGO ZAKRESU MONTAŻU;**
- 📦 | **DBANIE O ESTETYKĘ ELEMENTÓW MONTOWANYCH;**
- 📦 | **PRZYGOTOWANIE DOKUMENTACJI POWYKONAWCZEJ;**
- 📦 | **ZAPEWNIENIE DOSTOSOWANIA SIĘ DO WYMOGÓW BHP I OCHRONY ŚRODOWISKA;**

[www.zbych-pol.pl](http://www.zbych-pol.pl)



## TRANSPORT KRAJOWY I MIĘDZYNARODOWY

Od 1990 roku zajmujemy się logistyką i spedycją międzynarodową. Na przestrzeni tych lat zdobyliśmy potrzebne doświadczenie, które dziś stanowi gwarancję wysokiego poziomu świadczonych przez nas usług. W branży TSL cechuje nas rzetelność, terminowość oraz indywidualne podejście do potrzeb klienta.



## NASZYM KLIENTOM OFERUJEMY:

-  KOMPETENTNY ZESPÓŁ DOŚWIADCZONYCH SPEDYTORÓW I KIERWCÓW
-  ODPOWIEDNIO I NA BIEŻĄCO SERWISOWANE POJAZDY DZIĘKI POSIADANIU WŁASNEGO WARSZTATU SAMOCHODOWEGO
-  POJAZDY SPEŁNIAJĄCE RESTRYKCYJNE PRZEPISY DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA ORAZ NORMY EMISJI SPALIN EURO 5 I EURO 6
-  SOLIDNE USŁUGI – TERMINOWOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO DOSTAW



MILIONY  
PRZEJECHANYCH  
KILOMETRÓW



SETKI  
ZREALIZOWANYCH  
ZLECEŃ




WIELOLETNIE  
DOŚWIADCZENIE





 BUILDING THE FUTURE



[www.zbych-pol.pl](http://www.zbych-pol.pl)



**Zbych - Pol & Mobet Sp. z o.o.**



**BUILDING THE FUTURE**

PL 88-300 Mogilno • ul. Betonowa 2 • bok@zbych-pol.pl  
+48 52 318 66 60 • www.zbych-pol.pl